

## Sammlung von Aufwandswerten zu durchgeführten Bauwerksprüfungen – Anleitung –

Für die künftige Fortschreibung der VFIB-Richtlinien bitten wir, die Mitglieder der Arbeitsgruppe „Honorierung der Bauwerksprüfung nach DIN 1076“, Sie um Ihre Unterstützung. So benötigen wir für die Aufwandsermittlung der Grundleistungen für große Bauwerke (Brücken, Lärmschutzwände und Stützbauwerke mit mindestens 2000 m<sup>2</sup> Bauwerksfläche) sowie für Trog- und Tunnelbauwerke weiterhin Angaben von Ihnen zum tatsächlich benötigten Zeitaufwand und/oder zu abgerechneten Honoraren für durchgeführte Bauwerksprüfungen (H1, H2, H oder E).

Bitte unterstützen Sie unsere Aktivitäten, senden Sie uns die entsprechenden Informationen zu den in Ihrem Bereich durchgeführten Bauwerksprüfungen und nutzen Sie dazu die Excel-Tabelle

„2\_Honorarkosten-Vergleich-2025“.

Wichtig ist, dass bei den Eintragungen in diese Tabelle der Aufwand für weitere Leistungen (Zugangstechnik, Verkehrsführung, Reinigen des Bauwerkes usw.) **nicht** in den Angaben enthalten ist und alle Kosten und Stundensätze als Nettobeträge erfasst werden.

Füllen Sie bitte so viele Spalten wie möglich aus, es müssen aber nicht alle Spalten ausgefüllt sein.

- Falls Sie Stundensätze für den Bauwerksprüflingenieur bzw. den Assistenten haben, geben Sie diese bitte in der Spalte Bemerkungen an.
- Falls nach Aufwand abgerechnet wurde, wäre es sehr hilfreich den tatsächlich benötigten Aufwand zu erfahren.
- Falls die Prüfung in Eigenleistung durchgeführt wurde, vermerken Sie es bitte in der Spalte „Bemerkungen“ und geben falls möglich die Stunden für Vorbereitung, Prüfung vor Ort und Auswertung/Dokumentation getrennt an.

Außerdem benötigen wir – soweit vorhanden – pro (Teil-)Bauwerk das Übersichtsblatt aus SIB-BW:

| Bayerische Straßenbauverwaltung<br>ABD Südbayern                          |   | Übersichtsblatt<br>Version 1.91 - Druck vom 28.12.2016          |                                     | Teil-BW 7928667 0 (A 96BW 80-1) | Seite 2                       |        |           |           |                     |
|---|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------|
| Name: Brücke FW "Dickenlohweg" über A96/Brücke FW "Dickenlohweg" über A96 | Bemerkung:                                      | Übersichtsblatt   | Version 1.91 - Druck vom 28.12.2016 |                                 |                               |        |           |           |                     |
| Art: Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte                           | Ort: Erkheim                                    | Konstrukt.: einsteigiger Spannbeton-Plattenbalken über 2 Felder | Stadium: Bauwerk unter Verkehr      |                                 |                               |        |           |           |                     |
| Stat.Sys.L: Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung                              | Stat.Sys.Q: Plattenbalken (ohne Querverteilung) | Amt: ABD Südbayern  | SM: AM Mindelheim                   |                                 |                               |        |           |           |                     |
| HP: 24.03.2011  | Prüfjahr: 2011                                  | EP: 09.10.2014  | Prüfjahr: 2014                      | Zustand: 2,5                    | Ges.länge: 48,00 m            |        |           |           |                     |
| BrkI: DIN: 30/30  | MLC RIK: 0 /0   0 /0                            | Baujahr: 1994   |                                     | Breite: 6,00 m                  | Br.fläche: 288 m <sup>2</sup> |        |           |           |                     |
| NRG-Stufe: Bst.Ubb: Spannbeton  | NRG-Klasse:                                     | NR-Nutzungsdauer bis:   |                                     | Winkel: 100,0 - Ohne gon        |                               |        |           |           |                     |
| Q.UBB: Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt                            |   |   |                                     | UI/UA: UI/UA bei SBV            |                               |        |           |           |                     |
| Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch                             |   |   |                                     | Baulast: Bund                   |                               |        |           |           |                     |
| Felder: 2   | Stw: 24.00 - 24.00 m                            |   |                                     |                                 |                               |        |           |           |                     |
| Lage  | Straße  | Von Nk  | Nach Nk                             | Netzknotenabschnitt             | Station Mitte [m]             | KM     | Min B [m] | Min H [m] | Schilder StVO/Menge |
| O:  | G   |   |                                     |                                 |                               | 5,00   |           |           |                     |
| *U:   | A 96  | 7927016   | 7928015                             | 600                             | 2669                          | 80,097 | 10,00     | 5,78      |                     |

Falls Sie nicht mit SIB-BW arbeiten, benötigen wir alle Angaben für die Ermittlung des Zeitaufwandes für ein Einzelbauwerk (siehe Anlage 7.1 „Zeitaufwand“ im Teil VI\_Vordrucke).

Bitte senden Sie die ausgefüllte Excel-Tabelle und zu jedem Teilbauwerk das Übersichtsblatt an

[richtlinie@vfib-ev.de](mailto:richtlinie@vfib-ev.de).

Sollten Sie noch Fragen haben, können Sie sich ebenfalls an das Funktionspostfach wenden. Wir rufen Sie gern zurück.

Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung möglichst bis Ende Mai 2026.

Vielen Dank!